



**batenburg** | **beenen**  
industrial automation

CO<sub>2</sub>-rapportage 2022



Heerenveen, 22 mei 2023

*Auteur:*  
G. Schoemaker

Geaccordeerd door:

G.A. van Dalen  
Directeur

## **C O L O F O N**

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular  
Scheepmakershaven 27c  
3011 VA Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
f 010 - 437 93 03  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Over dit rapport	4
1.2	Betrokkenen	4
1.3	Over het bedrijf	4
2	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2022	6
2.1	Grenzen	6
2.2	CO <sub>2</sub> -emissiegegevens	6
2.3	CO <sub>2</sub> -footprint 2022	6
2.4	Analyse CO <sub>2</sub> -footprint	8
3	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	8
3.1	Beleidsverklaring van directie	8
3.2	Kwantitatieve doelen [in 2025]	9
3.3	Reductiemaatregelen	9
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN	10
4.1	Reductie	10
4.2	Duurzame energie	12
5	ENERGIEMANAGEMENTPROGRAMMA	13

## 1 INLEIDING

### 1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de rapportage en voortgang van de CO<sub>2</sub>-footprint, CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Beenen B.V.

Van 2012 tot en met 2015 is Beenen reeds eerder gecertificeerd geweest voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder, niveau 3. Vanwege de overlap met de ISO 14001, waarvoor Beenen sinds 2016 is gecertificeerd, is de certificatie van de CO<sub>2</sub> ladder beëindigd. Echter een toenemende vraag vanuit de markt naar certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder heeft ons doen besluiten om vanaf 2022 ons wederom hiervoor te laten certificeren. In het kader van deze certificering is men gehouden om periodiek de voortgang te meten en inzicht te verschaffen in de actuele emissie inventaris. Batenburg Beenen rapporteert hier halfjaarlijks over.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint over 2022 (3.A.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Hierin zijn ter vergelijking ook de gegevens van voorgaande jaren opgenomen.

Hoofdstuk 3 bevat de voortgang van onze kwantitatieve reductiedoelen voor 2025 voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2020 (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft ons energiemangementprogramma (3.B.2 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder)

### 1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- G.A. van Dalen, Algemeen directeur
- G. Schoemaker, HR manager

### 1.3 OVER HET BEDRIJF

Batenburg Beenen is een systeemintegrator die opdrachtgevers integrale automatiseringsoplossingen biedt om slimmer, veiliger en duurzamer te produceren. Voor de sectoren industrie, infra en watertechnologie worden complete besturingsinstallaties ontworpen en gerealiseerd. Wij ontzorgen opdrachtgevers door het verlenen van servicediensten.

Wij willen een efficiënte en betrouwbare partner zijn die streeft naar een duurzame relatie met zowel regionale als (inter)nationale opdrachtgevers. Voor ons huidige en toekomstige personeel willen wij een aantrekkelijke werkgever zijn.

Wij hebben de ambitie onze leidende positie in het noorden van ons land, in samenwerking met onze zusterbedrijven, op te schalen naar een topositie in heel Nederland

Batenburg Beenen streeft naar continuïteit in de samenwerking met opdrachtgevers door een flexibele instelling, het leveren van kwaliteit en te staan voor de afspraken die zijn gemaakt. Door het bieden van een hoge mate van persoonlijke vrijheid en verantwoordelijkheid, boeiende projecten, studie- en ontplooiingsmogelijkheden willen wij werknemers aantrekken en aan ons binden.

Doordat producenten zich steeds meer richten op kernactiviteiten worden ondersteunende taken en processen vaker uitbesteed. Vanwege de stijgende complexiteit van de installaties zien wij een toenemende vraag naar (24-uurs) support door specialisten. Wij spelen in op deze trends door, vanuit onze regionale vestigingen, de service- en onderhoudsactiviteiten verder uit te breiden.

Er is een toenemende behoefte aan slimmere manieren van produceren. Door het verbreden en verdiepen van onze kennis van moderne ICT- en automatiseringsoplossingen willen we de aangewezen partner zijn om de benodigde informatisering in gang te zetten.

Wij streven ernaar onze kennis van onderwerpen als energiemonitoring, OEE, machineveiligheid, explosieveiligheid, verticale integratie en cybersecurity vaker in te zetten in adviestrajecten met betrekking tot slimmer, veiliger en duurzamer produceren.

Batenburg Beenen B.V. is een systeemintegrator die complete besturingsinstallaties ontwerpt en realiseert. Met meer dan 230 medewerkers, verdeeld over de vestigingen Heerenveen, Zwolle en Nijkerk, zorgen wij ervoor dat opdrachtgevers binnen de marktsegmenten food/feed, water, infra, chemie en machinebouw efficiënter, veiliger en duurzamer kunnen produceren. Tevens leveren wij diverse servicediensten zoals 24/7-support, onderhoud en inspecties.

## 2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2022

### 2.1 GRENZEN

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen

#### 2.1.2 Bedrijfsonderdelen

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op Batenburg Beenen B.V. d.w.z.:

- Het pand aan de Mercurius 22 te Heerenveen
- Het pand aan de branderweg 11-13 te Zwolle
- Brandstoffen voor alle auto's en mobiele werktuigen
- Zakelijk verkeer met privé-auto's
- Zakelijk vliegverkeer

De vestiging Nijkerk is buiten beschouwing gelaten. Het betreft hier een pand van een zustermaatschappij van ons, Batenburg Installatietechniek Nijkerk. Wij maken hier gebruik van één kantoor, welke als 'landingsplaats' geldt voor een Software Engineer. Deze medewerker werkt daarnaast ook vanuit huis en op projectlocatie. Er zijn hier geen huurkosten aan verbonden en de CO<sub>2</sub> uitstoot die hiermee verband zou kunnen houden is te verwaarlozen.

### 2.2 CO<sub>2</sub>-EMISSIEGEGEVENS

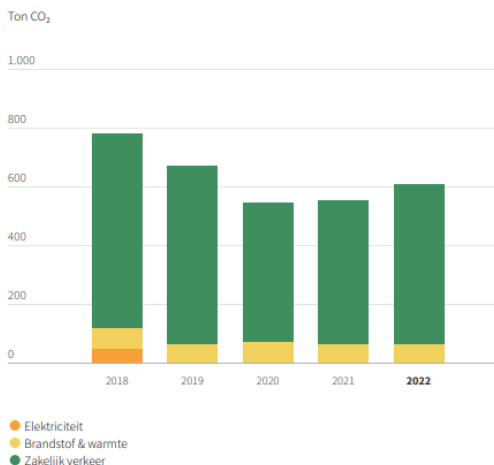
De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Zowel qua hoeveelheden als conversiefactoren is er geen discussie en zijn deze voor nagenoeg 100% betrouwbaar.

### 2.3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2022

Alle energiegegevens over 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. Grafiek 1 geeft een visueel overzicht van de energiestromen weer. In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### GRAFIEK 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT [2022]

Meerjarengrafiek - Totaal



**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT**
**CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	32.456 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	67,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	68.539 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	191 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	50.437 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	165 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>423 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	26.366 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	402.705 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	211 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	402.705 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-211 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	4.113 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,15 ton CO <sub>2</sub>
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	9.729 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,09 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	792.516 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	153 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	1.436 personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,336 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	174.674 personen km	0,157 kg CO <sub>2</sub> / personen km	27,4 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>188 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>611ton CO<sub>2</sub></b>

**tabel 2: CO<sub>2</sub>-footprint meerjaren [2022]**

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	Eenheid
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>											
Aardgas voor verwarming (m <sup>3</sup> )	35.872	35.708	40.677	37.258	32.456	67,80	67,50	76,60	70,20	67,70	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	500	250	150	-	-	0,95	0,47	0,28	-	-	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in ltrs) benzine	32.465	43.645	43.143	51.687	68.539	89,00	120,00	120,00	144,00	191,00	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	109.380	92.720	60.934	57.254	50.437	353,00	299,00	199,00	187,00	165,00	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) LPG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>511,00</i>	<i>487,00</i>	<i>395,88</i>	<i>401,20</i>	<i>423,70</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>											
Ingekochte elektriciteit (kWh)	373.444	363.544	377.758	355.503	402.705	243,00	236,00	210,00	198,00	211,00	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan windkracht	292.181	363.544	377.758	355.503	402.705	190,00-	236,00-	210,00-	198,00-	211,00-	ton CO <sub>2</sub>
Zelf opgewekte zonnestroom	11.550	10.684	10.000	31.376	26.366	-	-	-	-	-	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	-	-	-	752,00	4.113	-	-	-	0,42	2,15	ton CO <sub>2</sub>
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	-	-	-	2.009,00	9.729	-	-	-	1,12	5,09	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km	646.196	670.163	754.285	795.541	792.516	142,00	147,00	147,00	155,00	153,00	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	-	-	-	-	1.436	-	-	-	-	0,34	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	34.310	82.944	28.766	-	-	6,86	16,60	5,75	-	-	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	402.640	65.196	4.294	-	174.674	59,20	9,60	0,63	-	27,40	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>261,06</i>	<i>173,20</i>	<i>153,38</i>	<i>156,54</i>	<i>187,64</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Totaal</b>						<b>772,06</b>	<b>660,20</b>	<b>549,26</b>	<b>557,74</b>	<b>611,34</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<i>Compenstatie</i>											
<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>772,06</b>	<b>660,20</b>	<b>549,26</b>	<b>557,74</b>	<b>611,34</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

## 2.4 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

In 2022 is totaal 611 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer (bedrijfswagens) de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot, namelijk 356 ton per jaar. Ten opzichte van 5 jaar geleden is dit een afname van bijna 40%. De inzet van energiezuinigere auto's lijkt dus zichtbaar te worden. Na de coronaperiode zullen de cijfers van 2022 representatiever zijn dan die van 2021. Het gasverbruik is een fractie gedaald, mede dankzij de isolerende maatregelen in 2022. De overgang naar een warmtepomp in Heerenveen zal het gasverbruik in 2023 verder doen dalen.

In scope 2 is de grootste uitstoot afkomstig van de kilometers met personenauto's. In 2022 is wederom gevlogen (in tegenstelling tot de coronajaren). Hierdoor geeft is de absolute uitstoot hoger uitgevallen dan de coronajaren maar lager dan de jaren 2018 en 2019.

Het elektriciteitsverbruik is de afgelopen jaren steeds gedaald en is in 2022 ruim 30.000 Kwh minder dan vijf jaar geleden. De zonnepanelen zijn hier onder andere ook debet aan.

## 3 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

### 3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Batenburg Beenen is al meer dan 10 jaar actief met het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. Alle maatregelen, groot en klein, hebben er voor gezorgd dat de CO<sub>2</sub> uitstoot inmiddels meer dan gehalveerd is. De plannen voor verdere reductie zijn echter nog steeds ambitieus en de doelstelling voor 2025 is 10% reductie per euro omzet ten opzichte van 2020.

TABEL 3: TON CO<sub>2</sub> / EURO [2022]

Jaar	Omzet	ton CO <sub>2</sub> / Euro [2022]	
		Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	gram CO <sub>2</sub> /Euro
2010	13.265.000	522	39,35
2011	18.594.000	739	39,80
2012	26.920.000	844	31,35
2013	24.544.000	814	33,16
2014	29.463.000	836	28,37
2015	23.724.000	766	32,29
2016	27.272.000	780	28,60
2017	30.085.000	730	24,26
2018	30.324.000	772	25,46
2019	29.560.000	660	22,33
2020	33.373.000	549	16,45
2021	34.506.000	558	16,17
2022	38.004.000	611	16,08
2021 % reductie (t.o.v. 2020)		-1,70%	(doelstelling -10% in 2025)
2022 % reductie (t.o.v. 2020)		-2,27%	(doelstelling -10% in 2025)



De CO<sub>2</sub>-uitstoot is in 2022 afgenomen met ruim 2% ten opzichte van het referentiejaar 2020. Hiermee zouden we enigszins achter op koers liggen, maar met de installatie van de warmtepomp en de verdere elektrificatie van het wagenpark zal de doelstelling niet in gevaar komen.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

### **3.2 KWANTITATIEVE DOELEN [IN 2025]**

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (hoofdstuk 4).

In 2025 moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd zijn met 10%, ofwel 2% per jaar.

### **3.3 REDUCTIEMAATREGELEN**

De komende jaren (t/m 2025) voeren we de volgende reductiemaatregelen uit. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

#### Scope 1:

Van de reductiedoelstelling zal het merendeel behaald moeten worden in Scope 1. Van de 10% reductie zal 8% betrekking hebben op scope 1.

- Schonere en zuinige auto's (meer elektrische auto's en meer oplaadmogelijkheden)
- Verwarming kantoor anders organiseren (installatie warmtepomp in Heerenveen)

#### Scope 2:

De besparing in scope 2 is gezet op 2%. Gezien de mindere uitstoot in scope 2 in vergelijking tot scope 1, hebben de besparingen in scope 2 minder invloed op het totaal.

- Apparaten vervangen door energiezuiniger modellen
- Led-verlichting verder toepassen waar mogelijk, uitbreiding naar de kantoren.
- Gedeclareerde kilometers prive auto's terugdringen.

#### Duurzame Energie:

- Groene energie wordt reeds ingekocht
- Onderzoeken toepassing meer zonne-energie. Uitbreiding zonnepanelen op fietsenstalling wordt onderzocht.

In 2025 zal er een nieuwe doelstelling worden geformuleerd.

## 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energiebesparen door:
  - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
  - apparatuur efficiënter instellen
  - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
2. Duurzame energie gebruiken:
  - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
  - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

In dit hoofdstuk staat per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

### 4.1 REDUCTIE

#### 4.1.1 Brandstoffen voor verwarming (scope 1)

Ons brandstofverbruik wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

Verbruikers	Percentage verbruik
Verwarming van gebouwen	100%

#### Verwarming van gebouwen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Isolerende maatregelen bij de nieuwbouw (2006)
- Dichtmaken van de wand bij de doorgang van de panelenbouw naar de expeditieruimte.
- De instellingen van de verwarming van het pand in Heerenveen zijn geoptimaliseerd. Deze schakelt 's ochtends later in en schakelt 's avonds eerder uit.

Geplande reductiemaatregelen

- Installatie warmtepomp in Heerenveen.

#### 4.1.2 Voertuigbrandstof (scope 1)

Ons verbruik van voertuigbrandstof wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

Verbruikers	Percentage verbruik
Personenauto's	75%
Bestelauto's	25%

#### Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Aanpassing autoregeling (alleen nog maar labels A en B)
- Inkoop personenauto's met een laag brandstofverbruik
- Inkoop van bedrijfsauto's met een laag brandstofverbruik (A-B label)
- Mobiliteitsscan uit laten voeren

Geplande reductiemaatregelen:

- Inkoop van bedrijfsauto's met een laag brandstofverbruik (A-B label)
- Inzet van elektrische auto's, tenzij het echt niet anders kan.

#### Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig
- Plaatsen van laadpalen op het bedrijfsterrein in Heerenveen, ter stimulering van het elektrisch rijden.

Geplande reductiemaatregelen:

- Plaatsen van meer laadmogelijkheden op het bedrijfsterrein in Heerenveen en in Zwolle.

### 4.1.3 Elektriciteit (scope 2)

Ons elektriciteitsverbruik wordt grotendeels bepaald door de volgende verbruikers.

Verbruikers	Percentage verbruik
Verlichting	35%
Koeling	30%
ICT	20%
Overige kantoorapparatuur	10%
Apparatuur in werkplaats	5%

#### Verlichting

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Verlichting met aanwezigheidsdetectie
- LED-gevelverlichting met tijds klok
- HF TL-verlichting en spaarlampen
- Verlichting in de lift vervangen door LED
- Plaatsen van energiemeters in beide vestigingen. Op deze wijze kan het energieverbruik specifiek worden gemeten en nauwkeurig geanalyseerd worden.
- LED verlichting in Zwolle (78 armaturen)
- Klok op de aanstrallingslampen aanpassen, van nu 17:00-08:00 naar 17:00-23:00 en 06:00-08:00.

Geplande reductiemaatregelen

- Onderzoeken of de lantaarnpalen op het bedrijfsterein (8 lantaarnpalen à 250W en aanstralingslampen 8 à 250W) vervangen kunnen worden door energiezuinigere oplossing.
- Meer Led-verlichting toepassen waar mogelijk.

#### Koeling

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Weekend uit + 's avonds en 's nachts
- aanpassing van de luchtbehandelingsinstallatie in Zwolle

Geplande reductiemaatregelen

- Geen geplande maatregelen.

#### ICT

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Monitoren vervangen door energiezuinigere modellen
- Kopieerapparaten vervangen door energiezuinigere modellen
- Overgang naar centrale automatisering. Servers delen met werkmaatschappijen en centraal Onderbrengen.

Geplande reductiemaatregelen

- -

#### Overige kantoorapparatuur

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Vervangen van Koffieapparaten

Geplande reductiemaatregelen

- -

### **Apparatuur in werkplaats**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Minimaal verbruik, noodzaak voor maatregelen niet aanwezig.

Geplande reductiemaatregelen

- -

#### **4.1.4 Zakelijk verkeer met privé-auto's en vliegtuig (scope 2)**

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Carpoolregeling ingevoerd

Geplande reductiemaatregelen

- -

## **4.2 DUURZAME ENERGIE**

### **Zelf duurzame energie opwekken**

Reeds genomen maatregelen:

- Zonnepanelen op het dak plaatsen (juni 2013)
- Zonnepanelen op het dak hoge hal plaatsen

Geplande maatregelen

- Zonnepanelen op fietsenstalling plaatsen.

### **Groene stroom inkopen**

Reeds genomen maatregelen:

- Contract afgesloten voor groene windenergie

Geplande maatregelen

- -

## 5 ENERGIEMANAGEMENTPROGRAMMA

Ons bedrijf heeft een energiemangementprogramma conform de ISO 50001 (voorheen 16001) richtlijn.

### 5.1.1 Inzicht: identificatie en beoordeling van energieaspecten

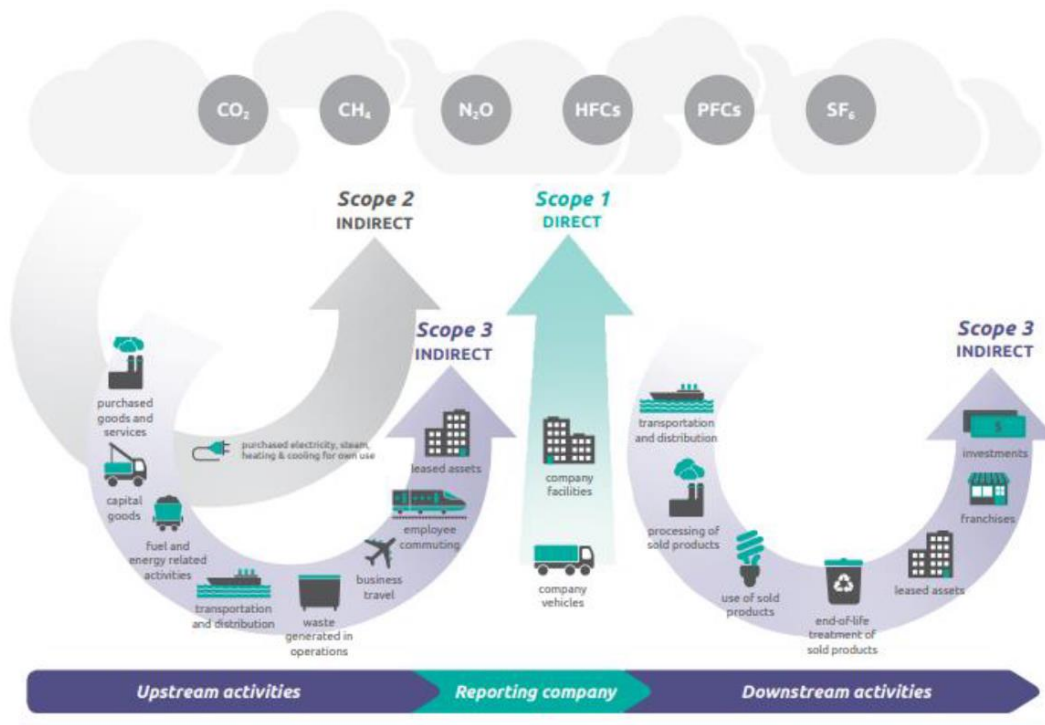
De energiegegevens worden halfjaarlijks in de Milieubarometer ingevuld. De gegevens worden vervolgens vanuit de milieubarometer geïmporteerd in de CO<sub>2</sub>-rapportage. Hierin wordt een overzicht vervaardigd van waaruit men kan zien hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot zich ontwikkeld en in hoeverre de doelstellingen worden behaald.

De energieverbruikers binnen Batenburg Beenen B.V. zijn, zowel kwantitatief als kwalitatief, gedefinieerd in tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint.

Onderstaande afbeelding geeft de indeling weer die de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hierin hanteert.

**AFBEELDING 1: INDELING ENERGIEVERBRUIKERS CONFORM CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER.**

#### Scopediagram



### 5.1.2 Verbeterproces: Doelstellingen en programma('s) met betrekking tot energiereductie. Verantwoordelijkheden

Het doel dat Batenburg Beenen zich heeft gesteld is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 tot 3 in 2025 met 10% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2020. De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in hoofdstuk 4: CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Om deze reductie te behalen worden per scope maatregelen in gang gezet, waarbij voor elk item een verantwoordelijke is benoemd en ieder jaar wordt gemeten. De gegevens worden door HR ingevoerd in de milieubarometer. De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, HR is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemangementprogramma. Het energiemangement programma zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is.

Per gebruiker/scope wordt vastgelegd welke maatregelen zijn doorgevoerd en welke consequenties het heeft voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genoteerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

#### **5.1.3 Monitoring**

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen van MTC en van het leasebedrijf hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. De monitoring van de zakelijke ritten met privé-auto's kan door het totaal uitgekeerde bedrag te delen door de vergoeding per kilometer. Elektriciteits-, gas- en waterverbruik wordt per gebouw gemonitord middels het eigen energiemonitoringsysteem.

#### **5.1.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Wanneer er afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames worden geregistreerd, worden deze verklaard in deze paragraaf. De (voorgenomen) maatregelen zijn voor de organisatie haalbaar en dragen bij aan het behalen van de reductiedoelstelling uit hoofdstuk 3.

De maatregelen worden gemonitord volgens de trajecttabel op de volgende pagina.

Traject	Startdatum uitvoering	Verwachte einddatum	Verantwoordelijke	Betrokken personen	Aanpak	Activiteiten	Status	Hulpmiddelen	Kosten
1. Verwarming kantoor	2022-Q3	2023	AvD		Installatie warmtepomp	Installeren warmtepomp	Gestart	N.v.t.	N.n.b.
2. Inkoop bedrijfsauto's	2022	Doorlopend	GS, CV	AvD, GS, CV	Autoregeling	Gericht op uitstoot, elektrisch tenzij het niet anders kan.	Doorlopend	Autoregeling	N.n.b.
3. Led-verlichting	2022	Q4-2023	AvD	AvD	Toepassen LED in kantoren	Led-verlichting aanbrengen kantoren.	Gestart	-	N.t.b.